







Также посетители стенда Rollon смогли познакомиться с телескопическими направляющими Hegra Rail с частичным, полным выдвижением, или со сверхвыдвижением. Направляющие Hegra отличаются высокой грузоподъемностью (до 2 тонн на пару), способностью выдвигаться на длину, достигающую 200% от их длины в закрытом положении. Они могут выполняться из алюминия или нержавеющей стали (AISI 304, AISI 316). Телескопические направляющие способны работать под высокой нагрузкой с минимальным прогибом. Основные области применения Hegra Rail – подвижной железнодорожный состав, специальные транспортные средства, строительство и машиностроение, автомобилестроение и промышленное оборудование.



Сегодня даже тяжелые машины становятся все более компактными, а их приводы, как следствие, все более труднодоступными. Но им тоже нужна надежная защита от перегрузки. Компания «СтанкоСпецСервис» продемонстрировала продукцию фирмы maug Antriebstechnik – новую разъединяющую предохранительную муфту EAS-reverse, последовательность операций которой можно автоматизировать через привод. Муфта проста в обращении, допускает большое время выбега, а при медленном вращении в обратном направлении снова автоматически входит в зацепление. Корпус защищает муфту от пыли и брызг.



С новой пневматической версией рельсового тормоза ROVA-guidestop фирма maug Antriebstechnik предлагает инновационную концепцию торможения (без использования гидравлики), которая отвечает как строгим требованиям безопасности, так и обеспечивает высокую плотность мощности. Усилитель давления механически обеспечивает точное повышение давления непосредственно перед самим тормозом. ROVA-guidestop компактен, отличается большим усилием торможения, простотой и экономичностью. Используется в направляющих ведущих фирм.